

OGGETTO: Istanza e proposta per la progettazione e realizzazione di una pista ciclabile in **Via della Cavalleria** – Richiesta di inserimento nella programmazione dei finanziamenti della mobilità sistemica urbana (Fondi PR Puglia FESR 2021-2027 e linee ministeriali).

Con la presente si intende sottoporre all'attenzione dell'Assessorato e degli uffici competenti la necessità impellente di infrastrutturare dal punto di vista della mobilità dolce un'importante arteria stradale cittadina: Via della Cavalleria.

PREMESSO CHE:

- Via della Cavalleria rappresenta un asse viario urbano di fondamentale importanza strategica per la città di Lecce, caratterizzato da un elevato volume di traffico automobilistico giornaliero sia privato che commerciale;
- Lungo tale arteria e nelle sue immediate adiacenze sono presenti importanti attrattori di mobilità urbana quali complessi residenziali ad alta densità, poli commerciali, impianti sportivi, uffici e snodi di collegamento con la tangenziale, i quali generano un flusso costante di spostamenti quotidiani di tipo "casa-lavoro" e "casa-scuola";
- L'attuale conformazione della via è progettata quasi esclusivamente per la circolazione dei veicoli a motore, presentando un elevato livello di pericolo per i cittadini che intendono percorrerla a piedi o in bicicletta, a causa delle velocità spesso elevate dei mezzi e della mancanza di corsie protette dedicate.

CONSIDERATO CHE:

- La realizzazione di una pista ciclabile in Via della Cavalleria consentirebbe di "cucire" e mettere in rete tratti ciclabili già esistenti o pianificati nei quartieri limitrofi, creando un corridoio sicuro per la mobilità non motorizzata;
- L'intervento si configura come una tipica opera di mobilità sistemica e funzionale urbana (e non a finalità turistica), mirata alla decongestione del traffico, al miglioramento della qualità dell'aria e alla sicurezza stradale delle utenze vulnerabili;
- Tale opera risponde pienamente agli obiettivi fissati dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e dal BiciPlan del Comune di Lecce.

EVIDENZIATO CHE:

Esistono attualmente canali di finanziamento pubblico attivi che il Comune di Lecce può intercettare per coprire i costi di progettazione e realizzazione, tra cui:

1. Il Programma Regionale Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 – Azione 2.8: finalizzato specificamente alla promozione della mobilità urbana sostenibile multi-modale e alla riduzione delle emissioni nei centri urbani medi e grandi, attivabile tramite le rimodulazioni delle Strategie Urbane d'Area (SUD);
2. I Fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT): destinati ai piani straordinari per la sicurezza della mobilità ciclistica urbana e alla separazione dei flussi di traffico sui nodi stradali critici;
3. I Programmi del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE): legati al finanziamento di progetti pilota e strutturali per la mobilità casa-scuola e casa-lavoro.

Tutto ciò premesso, considerato ed evidenziato

si CHIEDE all'Assessore alla Mobilità Sostenibile e al Dirigente del Settore competente:

- L'avvio di uno studio di fattibilità tecnico-economica da parte degli uffici comunali per l'inserimento di una pista ciclabile protetta in Via della Cavalleria (in sede propria o tramite corsia ciclabile delimitata a seconda delle sezioni stradali disponibili), garantendo la massima sicurezza degli incroci e delle immissioni;
- L'inserimento formale dell'intervento in oggetto all'interno della prima finestra utile di programmazione dei fondi strutturali europei (PR Puglia FESR 2021-2027, Azione 2.8) o nei piani di riparto della decretazione ministeriale (MIT/MASE) dedicati alla sicurezza stradale ciclistica;
- Di prevedere l'adeguata infrastrutturazione della tratta con elementi accessori fondamentali, quali stalli di sosta sicuri (rastrelliere antifurto), illuminazione dedicata e sistemi di moderazione del traffico veicolare adiacente;
- Di essere audito/i presso la competente Commissione Consiliare Mobilità e Lavori Pubblici per illustrare nel dettaglio le istanze dei residenti e dei fruitori della zona, al fine di addivenire a una progettazione partecipata ed efficiente.

IL PRESIDENTE
Alberto Siculella